

Protokół Nr XX/1/2011

z XX sesji Rady Miasta Rzeszowa odbytej w dniu 15 listopada 2011 r. w sali posiedzeń Ratusza, ul. Rynek 1.

Na ustawowy stan 25 radnych w XX sesji Rady Miasta Rzeszowa, wg listy obecności, uczestniczyło 22 radnych, co stanowi wymagane quorum do prawomocności obrad /lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu/.

Pan Andrzej Dec - Przewodniczący Rady Miasta Rzeszowa - dokonał otwarcia XX sesji Rady Miasta i prowadził obrady. Powitał radnych, Prezydenta Miasta, jego zastępców i współpracowników /lista obecności stanowi załącznik nr 2 do protokołu/, Dyrektorów Wydziałów Urzędu Miasta, kierowników jednostek współdziałających z Miastem, Przewodniczących Rad Osiedli /lista stanowi załącznik nr 3 do protokołu/, przedstawicieli radia, prasy i telewizji oraz przybyłych gości /lista obecności stanowi załącznik nr 4 do protokołu/.

Następnie przedstawił proponowany porządek obrad XX sesji Rady Miasta /porządek obrad stanowi załącznik nr 5 do protokołu/.

Proponowany porządek obrad:

1. Prezentacja rozwiązań w zakresie budowy stałych parkingów wielopoziomowych.
2. Omówienie założeń i konstrukcji budżetu Miasta na 2012 rok.
3. Oświadczenia i informacje.
4. Zmiany zasad funkcjonowania Osiedli Miasta Rzeszowa /druk: XX/4/2011/ - dyskusja i przyjęcie deklaracji.
5. Uchwała w sprawie rozpatrzenia skargi /druk: XX/1/2011/.
6. Uchwała w sprawie rozpatrzenia skargi /druk: XX/2/2011/.
7. Uchwała w sprawie przystąpienia do realizacji projektu w ramach Programu „Uczenie się przez całe życie” Comenius /druk: XX/3/2011/.
8. Uchwała w sprawie przystąpienia do sporządzenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 228/14/2011 pod tereny usługowe przy ul. Bernardyńskiej w Rzeszowie /druk: XX/6/2011/.
9. Uchwała w sprawie ustalenia statutu Biura Gospodarki Mieniem Miasta Rzeszowa.

10. Uchwała w sprawie nadania nazw ulic na terenie miasta Rzeszowa („ul. 9 Dywizji Piechoty”) /druk: XX/7/2011/.
11. Georadary jako podstawa efektywnego systemu remontowania dróg – prezentacja przedstawiciela GEOSAT – KRAKÓW.
12. Informacja Prezydenta Miasta Rzeszowa na temat stanu realizacji uchwały Rady Miasta w sprawie odpłatności za przedszkola prowadzone przez Miasto Rzeszów.
13. Informacja Prezydenta Miasta Rzeszowa na temat stanu realizacji programu transportowego dla Miasta Rzeszowa.
14. Zapytania i interpelacje.
15. Wolne wnioski.

Pan Andrzej Dec – Przewodniczący Rady Miasta – poinformował, że wpłynęły 3 wnioski dotyczące zmiany proponowanego porządku obrad. Poprosił o przegłosowanie zgłoszonych propozycji.

1/ Wniosek Prezydenta Miasta o wprowadzenie do porządku obrad sesji – w pkt 2a – projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Rzeszowa na lata 2011 – 2025.

Wniosek został przyjęty jednogłośnie (16 głosami „za”).

2/ Wniosek Prezydenta Miasta o wprowadzenie do porządku obrad – w pkt 2b – projektu uchwały w sprawie zmian uchwały budżetowej Miasta Rzeszowa na rok 2011.

Wniosek został przyjęty jednogłośnie (16 głosami „za”).

3/ Wniosek Prezydenta Miasta o wprowadzenie do porządku obrad – w pkt 2c – projektu uchwały w sprawie zaciągnięcia kredytu długoterminowego w Europejskim Banku Inwestycyjnym.

Wniosek został przyjęty 17 głosami „za”, przy 1 głosie przeciwnym i 1 głosie wstrzymującym.

Przyjęty porządek obrad XX sesji Rady Miasta Rzeszowa: /porządek obrad, wraz z opiniami i wnioskami Komisji, stanowi załącznik nr 6 do protokołu/.

Lp.	Pkt w porządku obrad sesji	Opinie i wnioski
1.	Prezentacja rozwiązań w zakresie budowy stalowych parkingów wielopoziomowych	
2.	Omówienie założeń i konstrukcji budżetu Miasta na 2012 rok	
3.	Uchwała zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Rzeszowa na lata 2011 – 2025	
4.	Uchwała w sprawie zmian uchwały budżetowej Miasta Rzeszowa na rok 2011	
5.	Uchwała w sprawie zaciągnięcia kredytu długoterminowego w Europejskim Banku Inwestycyjnym	
6.	Oświadczenia i informacje	
7.	Zmiany zasad funkcjonowania Osiedli Miasta Rzeszowa /druk: XX/4/2011/ - dyskusja i przyjęcie deklaracji	Projekt opracowany przez Komisję Regulaminowo – Statutową Komisja Porządku Publicznego i Współpracy z Samorządami Osiedlowymi i Organizacjami Pozarządowymi – 5 „za”, 1 głos wstrzymujący
8.	Uchwała w sprawie rozpatrzenia skargi /druk: XX/1/2011/	Projekt przygotowany na wniosek Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Rzeszowa
9.	Uchwała w sprawie rozpatrzenia skargi /druk: XX/2/2011/	Projekt przygotowany na wniosek Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Rzeszowa
10.	Uchwała w sprawie przystąpienia do realizacji projektu w ramach Programu „Uczenie się przez całe życie” Comenius /druk: XX/3/2011/	
11.	Uchwała w sprawie przystąpienia do sporządzenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 228/14/2011 pod tereny usługowe przy ul. Bernardyńskiej w Rzeszowie /druk: XX/6/2011/	Wniosek Radnych Klubu PO
12.	Uchwała w sprawie ustalenia statutu Biura Gospodarki Mieniem Miasta Rzeszowa	Komisja Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Ochrony Środowiska – 4 „za”
13.	Uchwała w sprawie nadania nazw ulic na terenie miasta Rzeszowa („ul. 9 Dywizji Piechoty”) /druk: XX/7/2011/	Komisja Porządku Publicznego i Współpracy z Samorządami Osiedlowymi i Organizacjami Pozarządowymi – 5 „za”, 1 głos

		przeciwny
14.	Georadary jako podstawa efektywnego systemu remontowania dróg – prezentacja przedstawiciela GEOSAT – KRAKÓW	Wniosek Klubu Radnych PiS
15.	Informacja Prezydenta Miasta Rzeszowa na temat stanu realizacji uchwały Rady Miasta w sprawie odpłatności za przedszkola prowadzone przez Miasto Rzeszów	Wniosek Klubu Radnych PiS
16.	Informacja Prezydenta Miasta Rzeszowa na temat stanu realizacji programu transportowego dla Miasta Rzeszowa	Wniosek Klubu Radnych PiS
17.	Zapytania i interpelacje	
18.	Wolne wnioski	

Przystąpiono do realizacji porządku obrad XX sesji Rady Miasta Rzeszowa

Ad. 1.

Pan Maciej Jabłoński - przedstawiciel Firmy Vollack International - przedstawił informację na temat projektowania i budowy parkingów wielopoziomowych /informacja stanowi załącznik nr 7 do protokołu. Następnie omówił temat parkingów w Rzeszowie /informacja stanowi załącznik nr 8 do protokołu/.

Radny Pan Robert Kultys - zauważył, że budowa miejsc parkingowych w Rzeszowie, szczególnie w centrum miasta, jest koniecznością. Stwierdził, że należy rozważyć wprowadzenie rozwiązań polegających na tym, że parkowanie byłoby płatną usługą komunalną dla mieszkańców.

Pan Maciej Jabłoński – przedstawiciel Firmy Vollack International – dodał, że jest także możliwość usytuowania parkingów w centrum miasta, które spełniałyby rolę dodatkowo kładek dla pieszych np. w sąsiedztwie dużych centrów handlowych.

Radny Pan Bogusław Sak - stwierdził, że Miasto powinno być zainteresowane przedstawioną ofertą. Zauważył, że samorząd jest w posiadaniu terenów, które mogą być przeznaczone pod zabudowę parkingową. Zapytał czy w przypadku podjęcia decyzji o budowie parkingów wielopoziomowych byłaby możliwość pozyskania inwestorów zewnętrznych do ich realizacji?

Pan Maciej Jabłoński - przedstawiciel Firmy Vollack International - potwierdził, że Firma współpracuje z inwestorami, którzy realizują m.in. parkingi na wskazanych miejscach. Stwierdził, że jeżeli Miasto przystąpiłoby do realizacji zadania, nie byłoby problemu z pozyskaniem inwestorów zewnętrznych. Firma Vollack International współpracuje z różnego rodzaju spółkami, które inwestują w tego typu przedsięwzięcia.

Radna Pani Jolanta Kaźmierczak - zapytała jaka jest różnica w kosztach budowy parkingu wielopoziomowego stalowego i żelbetowego?

Pan Maciej Jabłoński - przedstawiciel Firmy Vollack International - wyjaśnił, że koszt budowy parkingu żelbetowego jest o ok. 30% niższy od konstrukcji stalowej. Dodał, że wykonanie parkingu o konstrukcji stalowej jest bardziej korzystne dla Miasta. Jest możliwość przeniesienia budowli w inne, bardziej dogodne miejsce.

Radny Pan Jacek Kiczek - zauważył, że budowa parkingów, zgodnie z przedstawioną ofertą, powinna dotyczyć terenów poza miastem, np. w pobliżu lotniska. Natomiast strefa centrum miasta, która znajduje się pod opieką konserwatora zabytków, powinna być zagospodarowana „w sposób tradycyjny.” Poprosił o informację, jaka jest trwałość budowanych obiektów?

Pan Maciej Jabłoński - przedstawiciel Firmy Vollack International - poinformował, że parkingi wielopoziomowe, wykonywane zaprezentowaną metodą, powstają w wielu miastach Europy. Jest możliwość dostosowania budowli do wymagań architektonicznych, tak pod względem bryły obiektu jak i wykończenia. W realizowanych obiektach stosowane są różne elewacje, różne elementy wykończeniowe. Odnośnie okresu użytkowania obiektów parkingowych poinformował, że Firma udziela gwarancji na okres 15 lat, natomiast przyjmuje się, że ich tzw. żywotność wynosi ok. 20 lat.

Radny Pan Robert Kultys - poprosił o informację, jaki jest koszt rozbiórki wielopoziomowego parkingu stalowego i jaki jest koszt przeniesienia konstrukcji w inne miejsce.

Pan Maciej Jabłoński - przedstawiciel Firmy Vollack International - poinformował, że koszty rozbiórki i koszty przeniesienia są porównywalne i wynoszą po ok. 30% . Zmiana lokalizacji obiektu wynosi zatem ok. 60% kosztów jego budowy.

Ad. 2.

Pani Janina Filipek - Skarbnik Miasta - z upoważnienia Prezydenta Miasta przedstawiła informację na temat założeń i konstrukcji budżetu Miasta Rzeszowa na 2012 rok /informacja stanowi załącznik nr 8 do protokołu/.

Radny Pan Robert Kultys - poprosił o informację jakie są założone wysokości wpływów z tytułu podatku PIT i CIT.

Pani Janina Filipek - Skarbnik Miasta - poinformowała, że dynamika wzrostu dochodów z ww. podatków została określona na poziomie 118%, zgodnie z wyliczeniem Ministerstwa Finansów.

Radny Pan Antoni Kopaczewski - zapytał jaka została przyjęta dynamika wzrostu dochodów w zakresie pozyskiwania środków unijnych?

Pani Janina Filipek - Skarbnik Miasta - poinformowała, że w budżecie Miasta na 2012 rok zaplanowano inwestycje, z udziałem środków unijnych, na kwotę ok. 164 mln zł. Dynamika wzrostu wyniesie 223%.

Ad. 3.

Pani Janina Filipek - Skarbnik Miasta - z upoważnienia Prezydenta Miasta przedstawiła projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Rzeszowa na lata 2011 – 2025. Następnie przedstawiła uzasadnienie do ww. projektu uchwały /projekt uchwały, wraz z uzasadnieniem i załącznikami, stanowi załącznik nr 10 do protokołu/.

Pan Andrzej Dec - Przewodniczący Rady Miasta - poinformował, że Komisja Ekonomiczno - Budżetowa jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała omawiany projekt uchwały.

Wobec braku zgłoszeń do dyskusji, przystąpiono do głosowania.

Uchwała zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Rzeszowa na lata 2011 – 2025 /w zaproponowanej wersji/ została przyjęta 17 głosami „za”, bez głosów przeciwnych, przy 1 głosie wstrzymującym.

Ad. 4.

Pani Janina Filipek – Skarbnik Miasta – z upoważnienia Prezydenta Miasta przedstawiła projekt uchwały w sprawie zmian uchwały budżetowej Miasta Rzeszowa na rok 2011. Następnie przedstawiła uzasadnienie do ww. projektu uchwały /projekt uchwały, wraz z uzasadnieniem, stanowi załącznik nr 11 do protokołu/.

Pan Andrzej Dec - Przewodniczący Rady Miasta - poinformował, że Komisja Ekonomiczno - Budżetowa jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała omawiany projekt uchwały.

Radny Pan Jacek Kiczek - poprosił o informację jakie będzie zabezpieczenie kredytu, który planuje się zaciągnąć - zgodnie z przedłożonym projektem uchwały - w wysokości 300 mln zł, według projektu umowy.

Pani Janina Wilk - Dyrektor Wydziału Budżetowego UM - poinformowała, że nie została jeszcze podpisana umowa, która ma określić m.in. warunki i okres spłaty ww. kredytu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, bank nie wymaga od samorządów zabezpieczeń kredytowych. Jeżeli byłaby taka potrzeba, konieczne byłoby przedłożenie Radzie Miasta projektu uchwały o przeznaczeniu składników majątkowych Miasta jako zabezpieczenia kredytu, w formie wykazu składników majątkowych lub weksli.

Uchwała w sprawie zmian uchwały budżetowej Miasta Rzeszowa na rok 2011 /w zaproponowanej wersji/ została przyjęta 11 głosami „za”, przy 1 głosie przeciwnym i 7 głosach wstrzymujących.

Ad. 5.

Pani Janina Filipek - Skarbnik Miasta - z upoważnienia Prezydenta Miasta przedstawiła projekt uchwały w sprawie zaciągnięcia kredytu długoterminowego w Europejskim Banku Inwestycyjnym. Następnie przedstawiła uzasadnienie do ww. projektu uchwały /projekt uchwały, wraz z uzasadnieniem, stanowi załącznik nr 12 do protokołu/.

Pan Andrzej Dec - Przewodniczący Rady Miasta - poinformował, że Komisja Ekonomiczno - Budżetowa pozytywnie zaopiniowała omawiany projekt uchwały.

Wobec braku zgłoszeń do dyskusji, przystąpiono do głosowania.

Uchwała w sprawie zaciągnięcia kredytu długoterminowego w Europejskim Banku Inwestycyjnym /w zaproponowanej wersji/ została przyjęta 11 głosami „za”, przy 1 głosie przeciwnym i 7 głosach wstrzymujących.

Ad. 6.

Pan Andrzej Dec - Przewodniczący Rady Miasta - poinformował, że w dniu 13 grudnia 2011 r. odbędzie się sesja Rady Miasta, na której rozpatrywane będą projekty uchwał dotyczące zmian budżetowych w zakresie realizacji Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego Rzeszowa na lata 2010 – 2015.

Ad. 7.

Pan Waldemar Szumny - Przewodniczący Komisji Regulaminowo - Statutowej Rady Miasta - w imieniu Komisji przedstawił projekt uchwały w sprawie zmiany zasad funkcjonowania Osiedli Miasta Rzeszowa. Następnie przedstawił uzasadnienie do ww. projektu uchwały /projekt uchwały, wraz z uzasadnieniem, przedstawiony na druku nr XX/4/2011 stanowi załącznik nr 13 do protokołu/.

Radny Pan Mirosław Kwaśniak - zauważył, że w przedłożonym projekcie uchwały brak jest zapisów zwiększających kompetencje Rad Osiedli.

Pan Andrzej Dec - Przewodniczący Rady Miasta - stwierdził, że przedłożone propozycje mają charakter intencyjny. Zgodnie z wprowadzonymi zapisami Rada Miasta zobowiązuje się

do opracowania szczegółowych rozwiązań w zakresie funkcjonowania samorządów osiedlowych. Poinformował, że Komisja Regulaminowo - Statutowa przygotowuje stosowny projekt uchwały, który zostanie przedłożony w późniejszym terminie.

Uchwała w sprawie zmiany zasad funkcjonowania Osiedli Miasta Rzeszowa /w zaproponowanej wersji/ została przyjęta 12 głosami „za”, bez głosów przeciwnych, przy 5 głosach wstrzymujących.

Ad. 8.

Pan Jacek Kiczek - Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Rady Miasta - przedstawił projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi. Następnie przedstawił uzasadnienie do ww. projektu uchwały /projekt uchwały, wraz z uzasadnieniem, przedstawiony na druku nr XX/1/2011 stanowi załącznik nr 14 do protokołu/.

Poinformował, że Komisja Rewizyjna, po rozpatrzeniu skargi, uznała ją za bezzasadną.

Wobec braku zgłoszeń do dyskusji, przystąpiono do głosowania.

Uchwała w sprawie rozpatrzenia skargi /w zaproponowanej wersji/ została przyjęta jednogłośnie (17 głosami „za”).

Ad. 9.

Pan Jacek Kiczek - Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Rady Miasta - przedstawił projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi. Następnie przedstawił uzasadnienie do ww. projektu uchwały /projekt uchwały, wraz z uzasadnieniem, przedstawiony na druku nr XX/2/2011 stanowi załącznik nr 15 do protokołu/.

Poinformował, że Komisja Rewizyjna, po rozpatrzeniu skargi, uznała ją za bezzasadną.

Wobec braku zgłoszeń do dyskusji, przystąpiono do głosowania.

Uchwała w sprawie rozpatrzenia skargi /w zaproponowanej wersji/ została przyjęta jednogłośnie (18 głosami „za”).

Ad. 10.

Pan Henryk Wolicki - Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. Oświaty, Opieki Społecznej i Osób Niepełnosprawnych - z upoważnienia Prezydenta Miasta przedstawił projekt uchwały w sprawie przystąpienia do realizacji projektu w ramach Programu „Uczenie się przez całe życie” Comenius. Następnie przedstawił uzasadnienie do ww. projektu uchwały /projekt uchwały, wraz z uzasadnieniem, przedstawiony na druku nr XX/3/2011 stanowi załącznik nr 16 do protokołu/.

Wobec braku zgłoszeń do dyskusji, przystąpiono do głosowania.

Uchwała w sprawie przystąpienia do realizacji projektu w ramach Programu „Uczenie się przez całe życie” Comenius /w zaproponowanej wersji/ została przyjęta jednogłośnie (18 głosami „za”).

Ad. 11.

Radna Pani Jolanta Kaźmierczak - w imieniu Klubu Radnych Platformy Obywatelskiej przedstawiła projekt uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 228/14/2011 pod tereny usługowe przy ul. Bernardyńskiej w Rzeszowie. Następnie przedstawiła uzasadnienie do ww. projektu uchwały /projekt uchwały, wraz z uzasadnieniem i załącznikiem graficznym, przedstawiony na druku nr XX/6/2011 stanowi załącznik nr 17 do protokołu/.

Poprosiła o przyjęcie, w ramach autopoprawki, zmiany zapisu § 3, który otrzymuje brzmienie: *„Przedmiotem opracowania planu jest ustalenie zasad zabudowy i zagospodarowania terenu pod usługi w pierzei ul. Sobieskiego oraz zabezpieczenie odpowiednich ilości terenów zielonych i sportowych dla usług edukacji.”*

Pan Tadeusz Ferenc - Prezydent Miasta – zapytał, czy wnioskodawcy przedkładający ww. projekt uchwały mają określone cele co do zagospodarowania terenu, czy też przystąpienie do sporządzenia planu ma na celu wstrzymanie inwestycji?

Radna Pani Jolanta Kaźmierczak – zauważyła, że w uzasadnieniu do przedłożonego projektu uchwały zostały wskazane cele dotyczące zagospodarowania wskazanego terenu.

Uchwała w sprawie przystąpienia do sporządzenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 228/14/2011 pod tereny usługowe przy ul. Bernardyńskiej w Rzeszowie /wraz z autopoprawką/ została przyjęta 11 głosami „za”, bez głosów przeciwnych, przy 7 głosach wstrzymujących.

Ad. 12.

Pan Roman Holzer - Zastępca Prezydenta Miasta – z upoważnienia Prezydenta Miasta przedstawił projekt uchwały w sprawie ustalenia statutu Biura Gospodarki Mieniem Miasta Rzeszowa. Następnie przedstawił uzasadnienie do przedłożonego projektu uchwały /projekt uchwały, wraz z uzasadnieniem i załącznikiem, stanowi załącznik nr 18 do protokołu/.

Wobec braku zgłoszeń do dyskusji, przystąpiono do głosowania.

Uchwała w sprawie ustalenia statutu Biura Gospodarki Mieniem Miasta Rzeszowa /w zaproponowanej wersji/ została przyjęta jednogłośnie (18 głosami „za”).

Ad. 13.

Pan Roman Holzer - Zastępca Prezydenta Miasta - z upoważnienia Prezydenta Miasta przedstawił projekt uchwały w sprawie nadania nazw ulic na terenie miasta Rzeszowa („ul. 9 Dywizji Piechoty”). Następnie przedstawił uzasadnienie do ww. projektu uchwały /projekt uchwały, wraz z uzasadnieniem i załącznikami, przedstawiony na druku nr XX/7/2011 stanowi załącznik nr 19 do protokołu/.

Poinformował, że Rada Osiedla Dąbrowskiego pozytywnie zaopiniowała przedłożoną propozycję.

Radny Pan Robert Kultys – zwrócił się z prośbą, aby przy kolejnych uchwałach dotyczących nadawania nazw ulicom uhonorować żołnierzy III Dywizji Strzelców Karpackich.

Uchwała w sprawie nadania nazw ulic na terenie miasta Rzeszowa („ul. 9 Dywizji Piechoty”) /w zaproponowanej wersji/ została przyjęta 18 głosami „za”, bez głosów przeciwnych, przy 1 głosie wstrzymującym.

Ad. 14.

Pan Andrzej Kustra - przedstawiciel Firmy GEOSAT Kraków Spółka z o.o. - przedstawił informację na temat rozwiązań organizacyjnych i technicznych mających wpływ na kształtowanie się budżetu Miasta /informacja stanowi załącznik nr 20 do protokołu/. Następnie przedstawił ofertę zastosowania georadarów w zarządzie dróg /oferta stanowi załącznik nr 21 do protokołu/.

Radny Pan Jacek Kiczek - zapytał, dla jakich firm i przedsiębiorstw Spółka Geosat wykonywała badania metodą przedstawioną podczas prezentacji?

Pan Andrzej Kustra - przedstawiciel Firmy GEOSAT Kraków Spółka z o.o. - poinformował, że spółka wykonywała cząstkowe pomiary na drogach krajowych. Stwierdził, że obecnie w Polsce nie przeprowadza się badań kompleksowych.

Pan Andrzej Dec - Przewodniczący Rady Miasta - poprosił o informację czy zastosowanie georadarów w badaniach geologicznych terenów przez które będą wykonywane drogi, oraz systematyczny nadzór nad ich realizacją umożliwią racjonalne planowanie budowy i remontów dróg oraz zoptymalizowanie nakładów finansowych.

Pan Andrzej Kustra - przedstawiciel Firmy GEOSAT Kraków Spółka z o.o. - odpowiedział, że zastosowanie przedstawionej metody badań i pomiarów infrastruktury drogowej przeprowadzone w odpowiednim czasie i zakresie oraz przy zastosowaniu odpowiedniej technologii pozwoli na osiągnięcie celów, tj. racjonalne planowanie inwestycji drogowych oraz środków na ich realizację. Zauważył, że utworzenie bazy danych i systematyczne monitorowanie stanu dróg wpłynie także na racjonalne wydatkowanie środków. Dodał, że aby system działał w pełnym zakresie, konieczne jest powołanie odpowiedniej jednostki miejskiej, która prowadziłaby bazę danych. Konieczne byłoby także zakupienie oprogramowania. Przyjmuje się, że w ciągu jednego sezonu byłaby możliwość wykonania badań nawierzchni drogowych na terenie Rzeszowa, z wyłączeniem urządzeń podziemnych.

Radny Pan Jerzy Cypryś - zapytał: „*Czy w świetle dotychczas wykonywanych remontów na terenie Rzeszowa napotyka się na nie zinwentaryzowane, np. sieci kanalizacyjne lub*

telekomunikacyjne i czy stanowią one problem? Poprosił o informację, jaka byłaby skuteczność zastosowania badań infrastruktury drogowej w Rzeszowie metodą z zastosowaniem georadarów.

Pan Marek Ustrobiński - Zastępca Prezydenta Miasta - podsumowując prezentację i dyskusję, powiedział: *„Prezentacja była skierowana do specjalistów z zakresu drogownictwa oraz projektowania sieci komunikacyjnej. Została przedstawiona tylko jedna z metod badania stanu nawierzchni dróg z wykorzystaniem georadarów podczas gdy wykorzystywane są też inne metody. Generalnie w Polsce jest problem z drogami, które były wykonane przed 2000 rokiem. Zmieniły się normy co do ich projektowania, wykonania i parametrów. Przy zwiększonym ruchu komunikacyjnym i dopuszczeniu do ruchu samochodów o coraz większym tonażu, praktycznie wszystkie drogi wykonane przed 2000 rokiem powinny być wykonane od nowa. Zastosowanie metody georadarów w badaniach nad stanem ulic byłoby cennym uzupełnieniem prowadzonego nadzoru w zakresie budowy dróg. Uważam jednak, że merytoryczna dyskusja, z udziałem specjalistów, powinna odbywać się w poszczególnych jednostkach Miasta. Konieczne jest dokonanie oceny kosztów i korzyści wynikających z zastosowania ww. metody w Rzeszowie. Dodam, że metoda georadarów jest także pomocna przy wykonywaniu map, np. urządzeń podziemnych. W Rzeszowie jest sporządzona mapa elektroniczna dla całego miasta. Poza terenem starego miasta, nie ma problemów z lokalizacją sieci np. wodociągowych, kanalizacyjnych, czy telekomunikacyjnych. Jest to niezbędny element przy realizacji inwestycji.”*

Ad. 15.

Pan Henryk Wolicki - Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. Oświaty, Opieki Społecznej i Osób Niepełnosprawnych - przedstawiając z upoważnienia Prezydenta Miasta informację na temat stanu realizacji uchwały Rady Miasta w sprawie odpłatności za przedszkola prowadzone przez Miasto Rzeszów, powiedział: *„Informacja obejmuje okres od 1 września do końca października br. Uchwała przyjęta przez Radę Miasta obowiązywała tylko przez 2 miesiące. Od stycznia do czerwca 2011 r. rodzice płacili za pobyt dziecka w przedszkolu 140 zł, bez względu na liczbę godzin pobytu dziecka w placówce. Po przyjęciu w styczniu uchwały, Miasto przygotowało wykaz odpłatności rodziców w poszczególnych przedszkolach. Wynika z niego, że należność w poszczególnych placówkach nie przekroczyła, w miesiącach wrzesień - październik br. 140 zł. Dla przykładu w Publicznym Przedszkolu Nr 27 odpłatność*

za wrzesień wyniosła 141 zł, zaś za październik 104 zł. Średnia odpłatność za ww. miesiące wyniosła 134 zł. Jeśli chodzi o frekwencję - w żadnym przedszkolu, w miesiącach wrzesień - październik, nie zanotowano 100% frekwencji. Przykładowo, w Przedszkolu Nr 26, frekwencja we wrześniu wyniosła tylko 65%, natomiast najwyższa wyniosła 80%. Nie zdarzyło się nigdy tak, że była pełna liczba dzieci w poszczególnych placówkach. Chciałbym również poinformować, że dyrekcje przedszkoli zatrudniły osoby, które są opłacane z Powiatowego Urzędu Pracy. Są to nauczycielki, które odbywają staż. Dodatkowo w placówkach zajęcia prowadzą wolontariuszki. Nie może więc być mowy o tym, że opieka jest niewystarczająca. Zgodnie z obowiązującą uchwałą, pobyt dziecka jest monitorowany. Wpisywane są godziny przyścia i wyjścia dziecka. Zgodnie z nową uchwałą, obowiązującą od 1 listopada 2011 r., rodzice będą uiszczać opłaty za przedszkola do 10 grudnia i kolejno do 10 każdego miesiąca. Po kilku miesiącach zostanie przygotowane zestawienie, które będzie podsumowaniem skutków obowiązywania nowej uchwały."

Radny Pan Jerzy Cypryś - zapytał:

- jaka jest wielkość zatrudnienia osób na stażach w przedszkolach i ile osób wykonuje zadania w ramach wolontariatu,
- czy występują problemy w realizacji uchwały,
- jakie skutki finansowe są przewidywane na koniec 2011 roku?

Poinformował, że ukazały się zalecenia Kuratorium Oświaty w kwestii liczby dzieci w poszczególnych oddziałach przedszkolnych. Poprosił o odniesienie się do ww. wymogów.

Pan Henryk Wolicki - Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. Oświaty, Opieki Społecznej i Osób Niepełnosprawnych - poinformował, że skutki finansowe wynikające z uchwały będą możliwe do oszacowania w styczniu 2012 roku. Odnośnie realizacji uchwały przypomniał, że od miesiąca listopada br. zmieniły się zasady odpłatności za przedszkole. Rodzice nie muszą z góry określać, ile godzin każdego dnia dziecko będzie przebywać w placówce. W sprawie zaleceń Kuratorium Oświaty poinformował, że występują rozbieżności jeśli chodzi o liczbę dzieci zapisanych do przedszkoli, w stosunku do liczby dzieci faktycznie przebywających w placówkach. Zauważył, że bardzo często rodzice wyrażają zgodę na zapisanie dziecka do grupy, która liczy ponad 28. Zauważył, że jest taka możliwość, z uwagi na frekwencję dzieci w przedszkolach. Zapewnił, że dzieci mają zagwarantowaną pełną opiekę, którą dodatkowo wykonują stażyści i wolontariusze.

Ad. 16.

Pani Stanisława Bęben - Dyrektor Wydziału Pozyskiwania Funduszy UM - przedstawiając z upoważnienia Prezydenta Miasta informację na temat stanu realizacji programu transportowego dla Miasta Rzeszowa, powiedziała: *„Przygotowanie dokumentacji aplikacyjnej do naszego projektu transportu publicznego jest na finiszu. Na dzień dzisiejszy już jest wykonane uzupełnienie bazowego modelu ruchu, czyli kontynuacja bazy opracowanej przez Firmę APIA. Zakończono opracowanie koncepcji ITS-u oraz zakresu rzeczowego projektu. Zostały opracowane założenia polityki parkingowej. Projekt został przygotowany w 4 wariantach. Opracowano również prognozy ruchu dla 4 wariantów projektu. Została przygotowana analiza kosztów i korzyści dla 4 wariantów projektu. Dokonano rekomendacji wariantu optymalnego. W dniu 4 listopada br. odbyło się spotkanie z udziałem konsultantów Inicjatywy Jaspers. W spotkaniu wzięła udział dyrekcja Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości, która będzie instytucją pośredniczącą w naszym projekcie. Byli obecni także konsultanci przygotowujący, na zlecenie Miasta, projekt. Na ww. spotkaniu zapadły bardzo istotne decyzje oraz zostały zaprezentowane szczegółowe warianty realizacji projektu. Konsultanci otrzymali zatwierdzenie od Inicjatywy Jaspers rekomendowanych wariantów. Uzyskali także akceptację co do metodologii technicznej, ekonomicznej i wyników oceny studiów wykonalności. Został podjęty tryb pracy związany z opracowaniem noty rekomendacyjnej Jaspersa, która powinna zostać opracowana, do końca listopada 2011 r., w wersji projektu transportu publicznego. Powyższa nota będzie opracowywana przy udziale Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości. Zakładamy, że dokumentacja aplikacyjna i wnioski o dofinansowanie zostaną złożone równoległe z notą rekomendującą nasz projekt do Komisji Europejskiej. Liczymy na to, że takie działanie skróci drogę notyfikacji indywidualnej w Komisji. W dniu 9 listopada br. odbyło się spotkanie z udziałem m.in. konsultantów, którzy opracowują dokumentację, kierownictwa Miasta oraz przedstawicieli komórek Miasta, które realizują projekt. Zostały szczegółowo rozpatrzone wszystkie opracowane warianty, także pod względem finansowym. Został wybrany wariant, który otrzymał rekomendację. Wariant ten będzie zakresem rzeczowym projektu. Równocześnie w tym samym dniu konsultanci przekazali większość opracowanego studium wykonalności, szczególnie w częściach ekonomicznych i technologicznych. Zespoły zadaniowe, które są powołane w jednostkach realizujących projekt, przekazały swoje uwagi do 14 grudnia br. W dniu dzisiejszym pracownicy Wydziału Pozyskiwania Funduszy UM wykonują zestawienie zgłoszonych uwag. Zostaną one przesłane do konsultantów. Powinny one zostać uwzględnione*

w już ostatecznej wersji studium wykonalności oraz we wniosku o dofinansowanie. Do końca listopada 2011 r. powinna zostać przygotowana ostateczna wersja projektu. Po poprawkach zostaną sporządzone specyfikacje dostaw oraz programy funkcjonalno - użytkowe, które będą podstawą do ogłoszenia przetargu. Równocześnie trwa bardzo szczegółowa analiza załączników i skanowanie materiałów. Cała dokumentacja aplikacyjna zostanie przesłana również w wersji elektronicznej. Na koniec grudnia zostaną zakończone wszystkie czynności techniczne i formalne. Dodatkowo rozwija się proces realizacji projektu. Wykonywana jest przebudowa ul. Podkarpackiej. Ogłoszone jest już postępowanie przetargowe na zakup 80 autobusów. Trwa proces odpowiedzi na zadane pytania przez potencjalnych oferentów. Ogłoszono również postępowanie przetargowe na przebudowę ul. Lubelskiej oraz na wykonanie pełnej koncepcji polityki parkingowej Miasta. W trakcie przygotowania jest ponadto postępowanie przetargowe na menagera projektu. Planujemy, że to postępowanie przetargowe zostanie ogłoszone na przełomie listopada - grudnia br. Reasumując, nastąpił znaczny postęp przy opracowywaniu i częściowej realizacji projektu programu transportowego.”

Radna Pani Jolanta Kaźmierczak - poprosiła o informację, czy ustalono, które skrzyżowania będą realizowane w ramach Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego Rzeszowa na lata 2010 – 2015. Poprosiła również o podanie terminu otwarcia ofert na zakup autobusów.

Pani Stanisława Bęben - Dyrektor Wydziału Pozyskiwania Funduszy UM - odpowiedziała, że zakres rzeczowy projektu jest uzgodniony i przyjęty. Zgodnie z ustaleniem, w dniu 13 grudnia 2011 r. odbędzie się sesja Rady Miasta, tematem której będzie szczegółowe przedstawienie i omówienie Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego Rzeszowa na lata 2010 - 2015. Zostanie zaprezentowany zakres rzeczowy projektu jak i sposób finansowania jego realizacji. Zostanie także przedstawiona, do akceptacji Rady Miasta, aktualizacja planu rozwoju transportu w Rzeszowie. Odnośnie przetargu na zakup autobusów poinformowała, że otwarcie ofert zostało przesunięte na 5 grudnia br., z uwagi na zgłoszenie przez oferentów wielu specjalistycznych pytań. Obecnie trwa proces udzielania na nie odpowiedzi.

Radny Pan Jacek Kiczek - zapytał jaki jest poziom realnego dofinansowania zadań realizowanych w ramach Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego Rzeszowa na lata 2010 - 2015.

Pani Stanisława Bęben - Dyrektor Wydziału Pozyskiwania Funduszy UM - poinformowała, że wariant rekomendowany spełnia wszystkie parametry, które są wymagane przy analizie kosztów i korzyści, tj. minimalną stopę zwrotu, poziom dofinansowania. Jest „sztywno określony poziom dofinansowania.” Rzeszów może otrzymać dofinansowanie maksymalnie w wysokości 75 mln euro. Miasto będzie absorbować wszystkie środki finansowe zapewnione w umowie.

Radny Pan Jerzy Jęczmienionka – poprosił o przedstawienie rzeczowego zakresu projektu rozwoju transportu w Rzeszowie i harmonogramu jego realizacji.

Pan Andrzej Dec - Przewodniczący Rady Miasta - zauważył, że z uwagi na duży zakres programu, szczegóły dotyczące zakresu rzeczowego i finansowego projektu powinny zostać przedstawione i omówione na wspólnym posiedzeniu Komisji Inwestycji i Pozyskiwania Funduszy Unijnych oraz Komisji Gospodarki Komunalnej, Mieszkalnictwa i Ochrony Środowiska.

Pani Stanisława Bęben - Dyrektor Wydziału Pozyskiwania Funduszy UM - poinformowała, że wszystkie informacje dotyczące projektu, w tym zakres rzeczowy, są dostępne na stronie internetowej Wydziału, w zakładce dotyczącej programów realizowanych z udziałem środków unijnych.

Radny Pan Stanisław Ząbek - poprosił o informację, czy Komisja Konkursowa powołana do przygotowania przetargu na zakup autobusów, w ramach Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego Rzeszowa na lata 2010 – 2015, określiła ich wymagania techniczne i czy wymagania te są zbliżone, lub zgodne, z taborem obecnie użytkowanym przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Rzeszowie.

Pani Stanisława Bęben - Dyrektor Wydziału Pozyskiwania Funduszy UM - poinformowała, że zostały określone parametry jakie muszą być spełnione przez oferentów.

Zgodnie z nimi autobusy muszą być wygodne, emitujące mniejszą ilość szkodliwych substancji do środowiska, zapewniające odpowiedni komfort jazdy dla pasażerów. Wymagania są zawarte w specyfikacji warunków zamówienia. Planuje się zakup trzech rodzajów autobusów z klimatyzacją, pełną informacją wizualną i głosową, pozycjonowane oraz wyposażone w łączność z centrum zarządzania ruchem. Dodatkowo autobusy mają być wyposażone w kamery i w bramki do liczenia pasażerów.

Ad. 17.

Radny Pan Jerzy Jęczmienionka - zgłosił wniosek, w formie pisemnej, o treści: *„W imieniu mieszkańców miasta zwracam się z wnioskiem o zaplanowanie i ujęcie w planie remontów wymiany odcinka około 20 mb chodnika dla pieszych na odcinku od ul. Armii Krajowej, po prawej stronie ul. Mieszka I.*

Proszę również o zlecenie i wykonanie 2 planów (map) Osiedla Mieszka I i ich lokalizację (ustawienie):

- a) przy Al. Niepodległości (przy Klubie Zodiak),*
- b) przy ul. Kustronia (obok wjazdu do Sądu Rejonowego).”*

Radna Pani Jolanta Kaźmierczak – zgłosiła, w formie pisemnej, wniosek o treści: *„Niniejszym w imieniu rodziców uczniów oraz uczniów szkoły: Gimnazjum i Liceum Sióstr Prezenteł im. Jana Pawła II składam wniosek – prośbę o wynajęcie tej szkole małej sali gimnastycznej w ROSiR, z przeznaczeniem na prowadzenie zajęć wychowania fizycznego, na godziny wg potrzeb. Szkoła ta nie ma zabezpieczonych odpowiednich ilości sal gimnastycznych do prowadzenia zajęć wf. Uczniowie nie mają gdzie realizować wymaganych godzin lekcyjnych, a wynajęcie tej sali zabezpieczyłoby potrzeby szkoły. Wnioskowana mała sala gimnastyczna znajduje się w pobliżu szkoły i uczniowie mogliby na przerwie przejść na kolejne godziny lekcyjne. Dotychczas sala ta była wynajmowana przez szkołę a obecnie, w tym roku szkolnym, w tej sali wstawiony jest ring bokerski i sala wynajęta została dla bokserów.*

W uzasadnieniu podaję, że sportowcy na treningi przyjeżdżają zapewne samochodami więc mogliby trenować w innym miejscu wskazanym przez Miasto, gdzie zostanie postawiony ring, a posadzka zostanie wyłożona matami, a Miasto w ten sposób zabezpieczy szkole miejsce – salę do prowadzenia i realizowania zajęć z wychowania fizycznego.

Uczniowie będą mogli bezpiecznie przejść na lekcje, bez konieczności dojazdu i przechodzenia przez ulicę.”

Radny Pan Marek Strączek - złożył, w formie pisemnej, wniosek o treści:

„1. Wnioskuje o likwidację trawnika, ok. 20 m², przed Pomnikiem Plk. Leopolda Lisa - Kuli na Placu Farnym. Trawnik ten był powodem śmiesznych sytuacji podczas obchodów Święta Niepodległości w dniu 11 listopada 2011 r.

2. Wnioskuje o rozważenie możliwości oznaczenia miejsc parkingowych przez Bazyliką 00. Bernardynów przy ul. Sokoła.”

Radna Pani Krystyna Wróblewska - złożyła, w formie pisemnej, wniosek o treści: *„Bardzo proszę o wyjaśnienie, kiedy będzie opracowany plan zagospodarowania przestrzennego dla ulicy Gen. Andersa w Rzeszowie. Uchwała w tej sprawie podjęta została ponad rok temu. Jest to bardzo ważne dla mieszkańców tej ulicy, ponieważ ma tam powstać maszt telefonii komórkowej. Jeżeli będzie opracowany taki plan, to można w nim wskazać miejsce budowy masztu, a nie tam gdzie jest to niebezpieczne dla ludzi.”*

Radna Pani Jadwiga Stręk – złożyła, w formie pisemnej, interpelację o treści:

„1. Na ulicy prowadzącej na cmentarz na Staromieściu (od ul. Trembeckiego) stoi od kilku miesięcy popsuty autokar – prosiłabym aby się tym zainteresować.

2. Znajdujące się przy ul. Staromiejskiej pojemniki do segregowania odpadów są bardzo często przepelnione. Wobec tego mieszkańcy zostawiają odpady obok. Nie wygląda to zbyt estetycznie. Czy mogą być one opróżniane częściej?”

Pan Andrzej Dec - Przewodniczący Rady Miasta Rzeszowa - zgłosił ustnie zapytanie o treści: *„Czy byłaby możliwość, jeżeli dojdzie do porozumienia i przejęcia Hali „Walter” przez wojsko, chociażby częściowego oddłużenia Klubu? Proszę o informację, jakie jest zadłużenie Klubu “Walter”, jakie są jego potrzeby i jak Miasto może w przyszłości wspomóc jego funkcjonowanie.”*

Na XX sesji odbytej w dniu 15 listopada 2011 r. Rada Miasta Rzeszowa podjęła następujące uchwały:

1. **Uchwała Nr XX/398/2011** - zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Rzeszowa na lata 2011 – 202.
2. **Uchwała Nr XX/399/2011** - w sprawie zmian uchwały budżetowej Miasta Rzeszowa na rok 2011.
3. **Uchwała Nr XX/400/2011** - w sprawie zaciągnięcia kredytu długoterminowego w Europejskim Banku Inwestycyjnym
4. **Uchwała Nr XX/401/2011** - w sprawie zmiany zasad funkcjonowania Osiedli Miasta Rzeszowa.
5. **Uchwała Nr XX/402/2011** - w sprawie rozpatrzenia skargi.
6. **Uchwała Nr XX/403/2011** - w sprawie rozpatrzenia skargi.
7. **Uchwała Nr XX/404/2011** - w sprawie przystąpienia do realizacji projektu w ramach Programu „Uczenie się przez całe życie” Comenius.
8. **Uchwała Nr XX/405/2011** - w sprawie przystąpienia do sporządzenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 228/14/2011 pod tereny usługowe przy ul. Bernardyńskiej w Rzeszowie.
9. **Uchwała Nr XX/406/2011** - w sprawie ustalenia statutu Biura Gospodarki Mieniem Miasta Rzeszowa.
10. **Uchwała Nr XX/407/2011** - w sprawie nadania nazw ulic na terenie miasta Rzeszowa.

Pan Andrzej Dec - Przewodniczący Rady Miasta - w związku z wyczerpaniem porządku obrad zamknął XX sesję Rady Miasta Rzeszowa.

Obrady trwały od godz. 15.00 do godz. 18.45.

Na tym protokół zakończono.

Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa

Andrzej Dec

Protokołowała
Anna Blicharska

Sprawdził:

Dyrektor
Biura Rady Miasta Rzeszowa

Mirosław Kubiak